



Heilbronn

750 m

750 m

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
  - Bestandsbeschilderung
  - deaktivierte Beschilderung
  - U-Strecke A6 - Heilbronn
  - U-Strecke A5 - Mannheim / Koblenz / Saarbrücken

**Bemerkung:**

Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.

Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.

Längsabsperzung: Leitbaken einseitig

Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unausschlagend. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperren ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

<b>BC TRAFFICPLAN</b>			
Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung			
bearbeitet	05.02.26	Pfänger	
gezeichnet	18.03.26	Brüning	
geprüft			
Interne Projekt-Nr.: 26-0145			

<b>Die Autobahn Südwest</b>		bearbeitet	18.03.26	Schuch
		freigegeben		
		Projekt-Nr.	A.16200.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Stand Kataster
Höhensystem	Stand Vermessung

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.:	16.8 / U1a
Straße: A5 Frankfurt - Basel		Verkehrsführungspläne U1	
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000			
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009		Maßstab: k. A.	
PROJIS-Nr.: -			

<b>FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Waldorf FR Frankfurt</b>			
Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930			
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg		
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den		